

**RÉSULTATS
DE L'ENQUÊTE FLASH
« RENOUVELLEMENTS 2026 »**

AMRAE

la Maison du risk management



Résultats enquête flash

« Renouvellements 2026 »

- Entre deux éditions de l'État du marché des assurances, l'AMRAE a souhaité faire un point d'étape sur les renouvellements des contrats d'assurances des entreprises.
- L'enquête a été réalisée **du 14 au 26 janvier 2026**.
- **100 risk managers** membres de l'AMRAE ont répondu.
- Retrouvez la dernière édition de l'état du marché 2025 :
<https://www.amrae.fr/bibliotheque-de-amrae/etat-du-marche-amp-perspectives-des-assurances-des-entreprises-2026>

Relation assureurs/assurés

- **81 % des répondants estiment que leurs renouvellements se sont globalement bien déroulés**
 - ➔ 43 risk managers interrogés répondent « plutôt bien » et 38 « bien ». 18 % des répondants déclarent même qu'ils se sont « très bien » déroulés.
- En revanche, **l'accès des risk managers interrogés aux décideurs « assureurs »** recule de 9 points passant de 66 % à 57 %.
- Mais **l'action des courtiers** dans ces renouvellements est jugée « bonne » à 46 % et « très bonne » à 18 %.

Appréciation générale sur les renouvellements

Points d'amélioration

- En Dommages directs et pertes d'exploitation (DDPE), les conditions de renouvellement se sont largement adoucies, confirmant la tendance de l'état du marché publié par l'Amrae en octobre 2025.
- En 2026, la part des risk managers déclarant avoir rencontré des difficultés sur les renouvellements des lignes DDPE passe de 33 % à 17 %.
- Les mesures de prévention mises en place dans les entreprises ont largement été prises en compte dans les renouvellements des contrats d'assurance. Ces actions se sont révélées être un levier utile pour 73 % des répondants.

Points de tension

- Les principales difficultés rencontrées lors de ces renouvellements portent sur les lignes RC, automobile, Dommages et dans une moindre mesure, construction.
- La situation se durcit fortement en automobile. 26 % des répondants déclarent avoir rencontré des difficultés de renouvellement sur cette ligne contre 17 % en 2025.
- La cartographie des risques n'a été utile dans ces renouvellements que pour 26 % des sondés.

Quelles adaptations pour les couvertures d'assurances ?

La part des entreprises qui ont pu adapter leurs couvertures d'assurance à leurs besoins **progresses** de 6 points par rapport à 2025 passant de 79 % à 85 %.

Principales adaptations :

- amélioration des garanties existantes (60 %)
- augmentation des limites de garanties (48 %)
- modification des franchises (43 %)

En revanche, **la souscription de nouvelles garanties et la réintégration d'exclusions sont en recul** : respectivement à 17 % contre 29 % l'an dernier et 13 % contre 25 %.

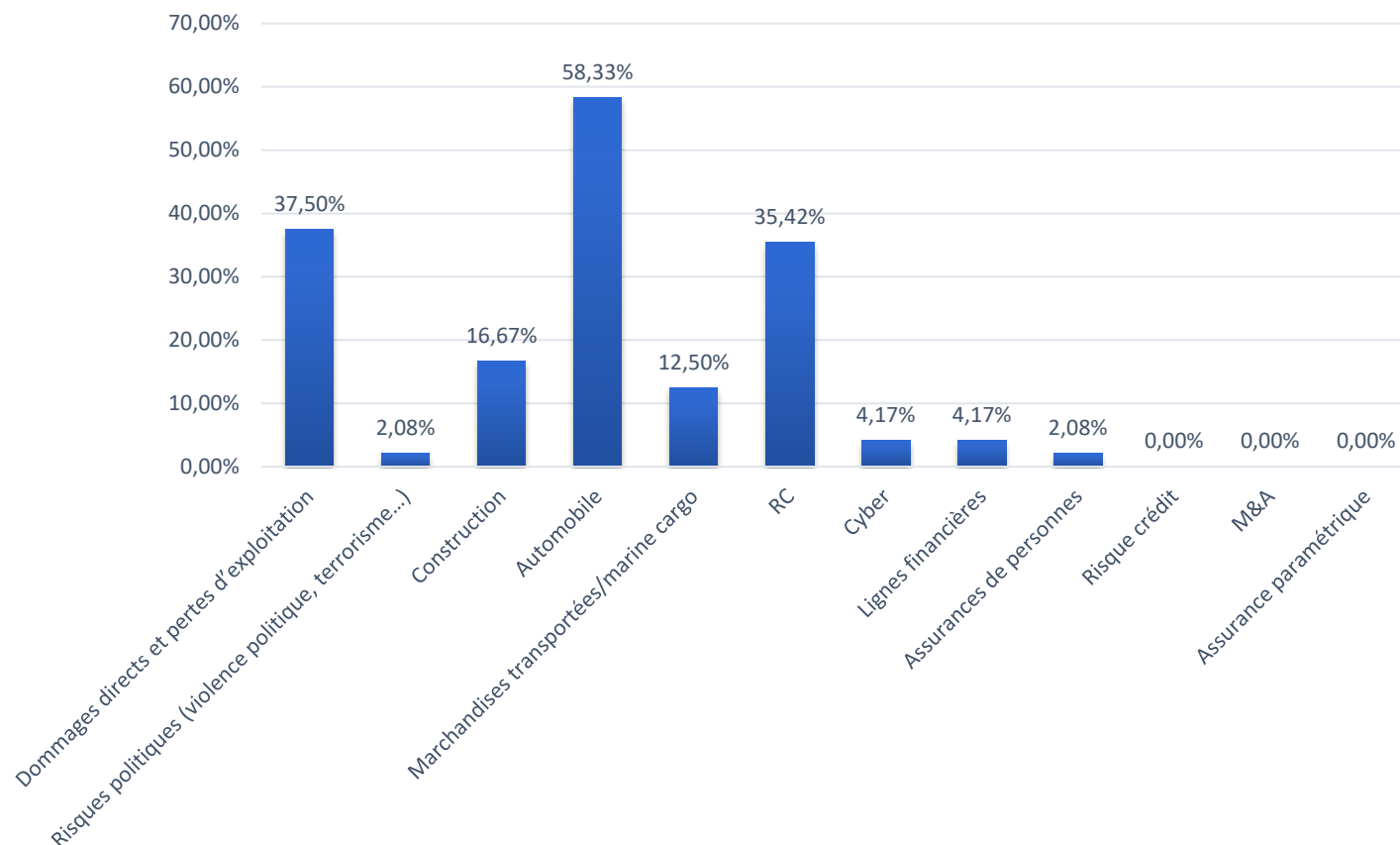
Les marges de négociation avec leurs assureurs des risk managers répondants se sont **largement améliorées** passant de 33 % à 50 %, principalement sur les lignes DDPE, RC, cyber, lignes financières et marchandises transportées.

Quels freins à l'adaptation des contrats d'assurance ?

Parmi les réponses libres données par les risk managers interrogés concernant les trois freins majeurs à l'adaptation des couvertures, retenons :

- « *Multiplication des dommages dus aux événements climatiques* ».
- « *Le temps pour la discussion. Annonce du renouvellement très tardivement* ».
- « *La sinistralité* ».
- « *Tous les assureurs contractent leurs parts souscrites en RC dès lors que les programmes couvrent (même en DIL) des risques US* ».
- « *Nouvelles sous limites en dommages* ».

Des conditions tarifaires globalement stables



Ventilation des conditions tarifaires par branche d'assurance

Cette ventilation résulte des réponses apportées par les risk managers ayant répondu « oui » à la question :
« Vos conditions tarifaires ont-elles été revues à la hausse ? »

- Les renouvellements 2026 ont été marqués par une **stabilité des conditions tarifaires**.
 - 45 % des risk managers déclarent avoir fait face à des hausses de primes contre 46 % l'an passé.
 - Les branches les plus concernées par les hausses tarifaires sont, comme l'an dernier, l'automobile, les dommages directs et pertes d'exploitation et la RC.

Franchises et limites de garanties

- **Franchises stables**

Les franchises sont restées stables selon 85 % des sondés, soit une hausse de 13 points par rapport à 2025.

Pour les répondants ayant subi des hausses de leur rétention, celle-ci pèse sur les lignes Dommages, RC, Automobile, et, dans une moindre mesure, marchandises transportées, lignes financières et cyber.

- **Limites de garantie**

A 49 %, les risk managers répondants déclarent que les limites de garantie ont augmenté principalement sur la ligne cyber et sur la ligne Dommages aux biens.

Financement alternatif des risques - Transfert

- Comme en 2025, le recours à des solutions alternatives de financement des risques continue de **reculer** en 2026.
 - 32 % des risk managers répondants ont eu recours à du transfert/financement alternatif des risques, contre 38 % en 2025 et 42 % lors des renouvellements 2024.
 - Toutefois, lorsque cette solution est utilisée, **le recours à une captive d'assurance ou une captive de réassurance est plébiscité**, loin devant l'assurance paramétrique.
 - Selon l'enquête, plusieurs projets de **création de captive sont en cours** sur le marché français.

Bilan global

La **tendance générale est globalement positive** pour les **renouvellements 2026** et **confirme les tendances annoncées dans l'Etat du marché publié par l'Amrae en octobre 2025**. Le marché est globalement plus ouvert.

- **Des baisses de primes sont constatées sur le Dommages aux biens, les lignes financières et le cyber.**
- Le marché est plus enclin à proposer des offres de long terme. Mais, comme certaines lignes sont en baisse, il n'est pas forcément dans l'intérêt de l'assuré de s'engager sur une longue durée.

Toutefois :

- **L'offre des assureurs en matière de prévention reste insuffisante**
 - 71 % des répondants n'ont décelé aucune augmentation des propositions de services et/ou d'outils d'aide à la prévention (79 % en 2025).
- À noter que les négociations restent très difficiles sur les flottes automobiles.

Pour aller plus loin, consultez :

- <https://www.amrae.fr/bibliotheque-de-amrae/etat-du-marche-amp-perspectives-des-assurances-des-entreprises-2026>
- <https://www.amrae.fr/bibliotheque-de-amrae/presentation-de-la-commission-automobile-du-21-novembre-2025>
- <https://www.amrae.fr/bibliotheque-de-amrae/presentation-de-la-commission-construction-et-immobilier-du-14-octobre-2025>